



COMUNE DI DECIMOPUTZU

Provincia Sud Sardegna

MANUTENZIONE ORDINARIA, STRAORDINARIA E RIPRISTINO DELLA VIABILITÀ RURALE



Decimoputzu _Foto satellitare

PROGETTO DEFINITIVO ESECUTIVO

(ai sensi dell'art. 23 commi 7 e 8 del D.Lgs. 50/2016)

Computo metrico estimativo

C.1

il progettista

arch. Franco Galdieri

il Resp.le del Procedimento:

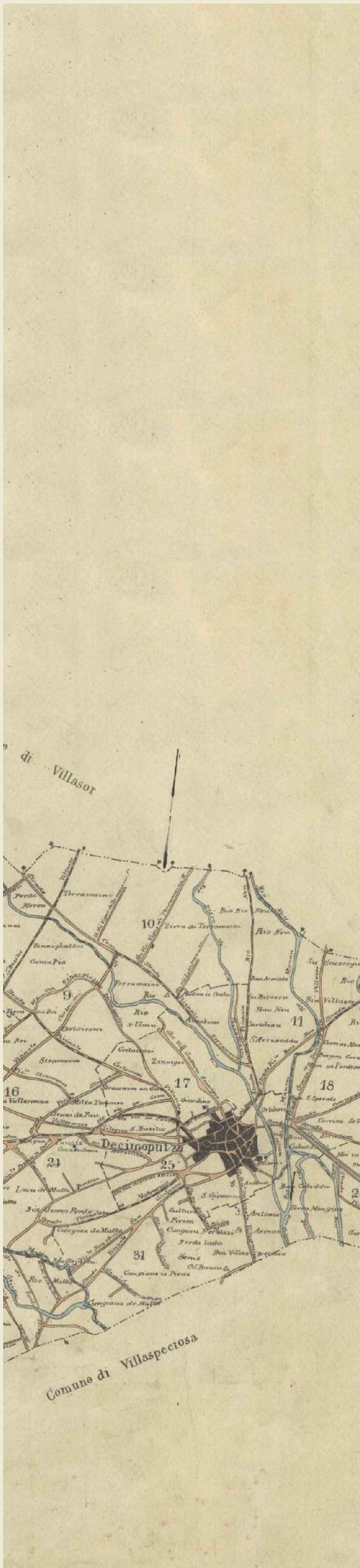
geom. Giovanni Sarais

il Sindaco

sig. Alessandro Scano

Gennaio 2018

Visti:



Decimoputzu _Stralcio Quadro Unione carta catastale di misura

COMUNE DI DECIMOPUTZU
PROVINCIA SUD SARDEGNA

pag. 1

COMPUTO METRICO
ESTIMATIVO

OGGETTO: MANUTENZIONE ORDINARIA, STRAORDINARIA E RIPRISTINO DELLA VIABILITÀ RURALE

COMMITTENTE: AMMINISTRAZIONE COMUNALE DI DECIMOPUTZU

Isili, 12/01/2018

IL TECNICO
Arch. Franco Galdieri

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di misura	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
			par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O								
	<u>LAVORI A MISURA</u>								
	OG 3 - STRADE, AUTOSTRADE, PONTI, VIADOTTI, FERROVIE, LINEE TRANVIARIE, METROPOLITANE, FUNICOLARI, E PISTE AEROPORTUALI, E RELATIVE OPERE COMPLEMENTARI								
	STRADE, AUTOSTRADE, PONTI, VIADOTTI, FERROVIE, LINEE TRANVIARIE, METROPOLITANE, FUNICOLARI, E PISTE AEROPORTUALI, E RELATIVE OPERE COMPLEMENTARI (SpCat 1) Demolizione, tagli e rimozioni (Cat 1)								
1 / 1 D.0001.0001. 0001	TAGLIO DI PAVIMENTAZIONI STRADALI eseguito con sega semov ... dità di cm 15-20 pavimentazioni in CONGLOMERATO BITUMINOSO TAGLIO DI PAVIMENTAZIONI STRADALI eseguito con sega semovente a disco, per una profondità di cm 15-20 pavimentazioni in CONGLOMERATO BITUMINOSO Lavori di ripristino della pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso (asfalto). Si considerano solo le porzioni di pavimentazione asfalto completamente danneggiato da ripristinare. <i>Tavola grafica B.3</i> Strada vicinale Terramaini lunghezza totale 8.000 mt_tratti in asfalto 4.850 mt + 150 mt 1° tratto in asfalto completamente danneggiato lungh. 300 mt_largh. 5 mt (misure progressive da 0 a 300 mt) 2° tratto in asfalto completamente danneggiato lungh. 490 mt_largh. 4.70 mt (misure progressive da 360 mt a 850 mt) Parziale...	m							
			2,00		5,000		10,00		
			2,00		4,700		9,40		
							19,40		
	<i>Tavola grafica B.8</i> Strada vicinale Cortairoxi lunghezza totale 560 mt_tratti in asfalto 260 mt + 230 mt 1° tratto in asfalto completamente danneggiato lungh. 260 mt_largh. media 3.83 mt (misure progressive da 0 a 260 mt) 2° tratto in asfalto completamente danneggiato lungh. 230 mt_largh. 3.45 mt (misure progressive da 330 mt a 560 mt) Parziale...	m							
			2,00		3,830		7,66		
			2,00		3,450		6,90		
							14,56		
	SOMMANO...	m					33,96	0,98	33,28
2 / 2 D.0001.0001. 0006	DEMOLIZIONE TOTALE E ASPORTAZIONE DI PAVIMETAZIONE STRADA ... ta e autorizzata pavimentazione in CONGLOMERATO BITUMINOSO DEMOLIZIONE TOTALE E ASPORTAZIONE DI PAVIMENTAZIONE STRADALE per uno spessore fino a cm 20, eseguita a tutta sezione e comunque per larghezze >= a m 3.00, compresa la formazione delle								
	A R I P O R T A R E								33,28

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di misura	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
			par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O								33,28
	<p>tracce perimetrali di taglio, la demolizione e asportazione della pavimentazione con mezzi meccanici, il carico e trasporto a discarica dei materiali di risulta, esclusa l'indennità di conferimento a discarica controllata e autorizzata pavimentazione in CONGLOMERATO BITUMINOSO</p> <p>Lavori di ripristino della pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso (asfalto). Si considerano solo le porzioni di pavimentazione asfalto completamente danneggiato da ripristinare.</p> <p><i>Tavola grafica B.3</i> Strada vicinale Terramaini lunghezza totale 8.000 mt_ tratti in asfalto 4.850 mt + 150 mt 1° tratto in asfalto completamente danneggiato lungh. 300 mt_largh. 5 mt (misure progressive da 0 a 300 mt)</p> <p>2° tratto in asfalto completamente danneggiato lungh. 490 mt_largh. 4.70 mt (misure progressive da 360 mt a 850 mt)</p> <p style="text-align: right;">Parziale...</p>	m2		300,00	5,000	1'500,00			
				490,00	4,700	2'303,00			
						3'803,00			
	<p><i>Tavola grafica B.4</i> Strada vicinale Sa Fraighedda lunghezza totale 950 mt_larghezza media 3.77_ mt tratto in asfalto completamente danneggiato 280 mt_larghezza 3.75_demolizione completa</p> <p style="text-align: right;">Parziale...</p>	m2		280,00	3,770	1'055,60			
						1'055,60			
	<p><i>Tavola grafica B.8</i> Strada vicinale Cortairoxi lunghezza totale 560 mt_ tratti in asfalto 260 mt + 230 mt 1° tratto in asfalto completamente danneggiato lungh. 260 mt_largh. media 3.83 mt (misure progressive da 0 a 260 mt)</p> <p>2° tratto in asfalto completamente danneggiato lungh. 230 mt_largh. 3.45 mt (misure progressive da 330 mt a 560 mt)</p> <p style="text-align: right;">Parziale...</p>	m2		260,00	3,830	995,80			
				230,00	3,450	793,50			
						1'789,30			
	<p><i>Tavola grafica B.10</i> Strada vicinale Bingias Mannas lunghezza totale 930 mt_larghezza media 3.97_ mt _tratto in asfalto completamente danneggiato 270 mt_largh. media 4.15 mt demolizione completa</p> <p style="text-align: right;">Parziale...</p>	m2		270,00	4,150	1'120,50			
						1'120,50			
	<p>Quantità totale 7.768.40 mq Si considera al 20% *(par.ug.=0,20*7768,40)</p>			1553,68		-7'768,40			
						1'553,68			
						-6'214,72			
						9'322,08			
						-7'768,40			
						1'553,68	5,30		8'234,50
	Movimenti di materie (Cat 2)								
	A R I P O R T A R E								8'267,78

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di misura	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
			par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO								8'267,78
3 / 3 DE.880.05.1 8	<p>CUNETTE IN TERRA Esecuzione di cunette o canalizzazioni a sezione trapezia, dimensioni minime cm 60 minima di profondità, e con pendenza 1:1 sponde (secondo le indicazioni D.L.), larghezza al fondo 50 cm in prossimità di strade campestri o di canali, opere di raccolta, opere di dreno, o scarpate naturali o artificiali, compreso lo scavo del terreno per la sagomatura a cunetta, la creazione delle pendenze per il convoglio delle acque a monte per una superficie non inferiore a 10 m, e quanto altro occorre per dare il lavoro compiuto.</p> <p>Realizzazione di nuove cunette stradali in terra a sezione trapezia 50x60 h 50 cm</p>								
	SOMMANO...	mt		150,00			150,00		
							150,00	12,20	1'830,00
4 / 4 D.0001.0002. 0044	<p>TRASPORTO dei materiali di risulta, asciutti o bagnati, p ... rrenza entro i limiti di 20 km compreso il ritorno a vuoto TRASPORTO dei materiali di risulta, asciutti o bagnati, provnienti dagli scavi, fuori dall'area del cantiere o comunque a una distanza non inferiore a 500 m dal luogo degli scavi, escluso l'eventuale costo di conferimento a discarica autorizzata con percorrenza entro i limiti di 20 km compreso il ritorno a vuoto</p> <p>Conferimento in discarica materiali di risulta scavo cunette Vedi voce DE.880.05.18 *(larg.=(0,60+0,50)/2)</p>								
	SOMMANO...	m3		150,00	0,550	0,500	41,25		
							41,25	4,36	179,85
5 / 5 D.0001.0002. 0046	<p>COMPENSO PER CONFERIMENTO A DISCARICA autorizzata del mate ... r il volume effettivamente conferito, escluso il trasporto COMPENSO PER CONFERIMENTO A DISCARICA autorizzata del materiale di risulta proveniente dagli scavi, demolizioni e costruzioni, non riutilizzabile in cantiere ne in altri lavori per le caratteristiche intrinseche dei materiali, valutato a metro cubo per il volume effettivamente conferito, escluso il trasporto</p> <p>Conferimento in discarica materiali di risulta demolizioni asfalto Vedi voce D.0001.0001.0006</p> <p>Conferimento in discarica materiali di risulta scavo cunette Vedi voce DE.880.05.18 e D.0001.0002.0046</p>								
	SOMMANO...	m3	1553,68			0,070	108,76		
							41,25		
							150,01	8,23	1'234,58
	Pavimentazioni stradali, pedonali, cordonate e segnaletica (Cat 3)								
	A RIPORTARE								11'512,21

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di misura	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
			par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O								11'512,21
6 / 6 D.B.01.03.11 d	<p>SCARIFICA E RISAGOMATURA MASSICCIA STRADALE ESISTENTE</p> <p>Prezzo di mq. 1,00 di scarifica e risagomatura di massiccata stradale esistente, comprese cunette, comprendente le seguenti lavorazioni:</p> <p>1 - scarifica della massiccata eseguita con mezzo meccanico per una profondità media di 10 cm o come da indicazioni della D.L. in fase esecutiva, tale da garantire l'eliminazione di buche ed avvallamenti e definire un piano di posa uniforme, compresa la fornitura del materiale necessario alla ricarica, compreso il carico su automezzo, il trasporto a discarica autorizzata e l'indennità di conferimento, fatta salva la possibilità di conferire a discarica comunale il materiale ritenuto idoneo dalla D.L.;</p> <p>2 - realizzazione di strato di fondazione e ricarica della massiccata stradale, comprese cunette e banchine da realizzarsi con materiale tipo tout venant di cava, ovvero con idoneo misto di fiume avente granulometria assortita dimensione massima degli elementi mm 71 ed indice di plasticità nullo avente caratteristiche secondo la normativa CNR UNI 10006. Valutato per ogni metro quadrato di strada, con uno spessore medio finito dopo il costipamento non inferiore a 10 cm;</p> <p>3 - rullatura, compattamento e costipamento della massiccata stradale fino a raggiungere almeno il 95% della massima densità AASHO modificata nonché una portanza espressa da un modulo di deformazione Md non inferiore a 80 N/mm², ricavato dalle prove di piastra, avente un diametro di cm 30. Valutato per ogni metro quadrato di strada, con uno spessore medio finito dopo il costipamento non inferiore a 10 cm.</p> <p>Sono in sintesi compresi nel prezzo: la preparazione e compattazione del piano di posa; il taglio e la rimozioni alberi, cespugli e ceppaie; l'acquisto presso l'impianto di trattamento del tout venant o misto di fiume; il prelievo e il trasporto di materiali occorrenti da qualsiasi distanza e con qualunque mezzo; la compattazione meccanica a strati; le bagnature; i necessari scarichi; la sistemazione delle scarpate e il loro rivestimento con terreno vegetale dello spessore di cm 20; la profilatura dei cigli. E' inoltre compreso quanto altro occorre per dare il lavoro finito.</p> <p>Scarifica e risagomatura della massiccata stradale esistente.</p> <p>Si considerano solo le porzioni di pavimentazione completamente sterrate da sistemare.</p> <p><i>Tavola grafica B.3</i> Strada vicinale Terramaini lunghezza totale 8.000 mt_tratti sterrati 500 mt + 2.500 mt 1° tratto sterrato lung. 500 mt_largh. 5.60 mt (misure progressive da 4.850 a 5.350 mt)</p> <p>2° tratto sterrato lung. 2500 mt_largh. 5.30 mt (misure progressive da 5.500 mt a 8.000 mt)</p> <p style="text-align: right;">Parziale...</p>								
		m2		500,00	5,600	2'800,00			
				2500,00	5,300	13'250,00			
						16'050,00			
	<p><i>Tavola grafica B.4</i> Strada vicinale Sa Fraighedda lunghezza totale 950 mt_largh. media 4.00 mt_tratto sterrato 470 mt (misure progressive da 480 a 950 mt)</p> <p style="text-align: right;">Parziale...</p>								
		m2		470,00	4,000	1'880,00			
						1'880,00			
	A R I P O R T A R E					17'930,00			11'512,21

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di misura	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
			par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO						17'930,00		11'512,21
	<i>Tavola grafica B.4</i> Strada vicinale Mitza Cannas lunghezza totale 1.350 mt_largh. media 4.02 mt_tratto sterrato 1.150 mt (misure progressive da 200 a 1.350 mt)			1150,00	4,020		4'623,00		
	Parziale...	m2					4'623,00		
	<i>Tavola grafica B.5</i> Strada vicinale Serra Gureu lunghezza totale 3.350 mt_largh. media 4.40 mt_completamente sterrata			3350,00	4,400		14'740,00		
	Parziale...	m2					14'740,00		
	<i>Tavola grafica B.6</i> Strada vicinale Mitza S. Assumu lunghezza totale 430 mt_largh. media 4.20 mt_completamente sterrata			430,00	4,200		1'806,00		
	Parziale...	m2					1'806,00		
	<i>Tavola grafica B.6</i> Strada vicinale Gruxitta lunghezza totale 1.250 mt_largh. media 5.15 mt_completamente sterrata			1250,00	5,150		6'437,50		
	Parziale...	m2					6'437,50		
	<i>Tavola grafica B.7</i> Strada vicinale San Basilio lunghezza totale 670 mt_largh. media 6.70 mt_completamente sterrata			670,00	6,700		4'489,00		
	Parziale...	m2					4'489,00		
	<i>Tavola grafica B.7</i> Strada vicinale Mudrega di San Basilio lunghezza totale 1.340 mt_largh. media 4.55 mt_completamente sterrata			1340,00	4,550		6'097,00		
	Parziale...	m2					6'097,00		
	<i>Tavola grafica B.7</i> Strada vicinale Corte de Su Gurei lunghezza totale 2.270 mt_largh. media 6.50 mt_completamente sterrata			2270,00	6,500		14'755,00		
	Parziale...	m2					14'755,00		
	<i>Tavola grafica B.7</i> Strada vicinale Su Cardu lunghezza totale 630 mt_largh. media 3.70 mt_completamente sterrata			630,00	3,700		2'331,00		
	Parziale...	m2					2'331,00		
	<i>Tavola grafica B.8</i> Strada vicinale Vigne Terramaini I lunghezza totale 600 mt_largh. media 5.00 mt_completamente sterrata			600,00	5,000		3'000,00		
	Parziale...	m2					3'000,00		
	<i>Tavola grafica B.8</i> Strada vicinale Gutturu Zinnigas lunghezza totale 830 mt_largh. media 6 mt_completamente sterrata			830,00	6,000		4'980,00		
	Parziale...	m2					4'980,00		
	<i>Tavola grafica B.9</i>								
	A RIPORTARE						81'188,50		11'512,21

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di misura	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
			par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O						81'188,50		11'512,21
	Strada vicinale Rio Matta lunghezza totale 1.130 mt_largh. media 4.20 mt_completamente sterrata			1130,00	4,200		4'746,00		
	Parziale...	m2					4'746,00		
	<i>Tavola grafica B.9</i> Strada vicinale Bau Strinu lunghezza totale 680 mt_largh. media 4.8 mt_completamente sterrata			680,00	4,800		3'264,00		
	Parziale...	m2					3'264,00		
	<i>Tavola grafica B.9</i> Strada vicinale Lada lunghezza totale 980 mt_largh. media 5.00 mt_completamente sterrata			980,00	5,000		4'900,00		
	Parziale...	m2					4'900,00		
	<i>Tavola grafica B.10</i> Strada vicinale Bia Zippeddu lunghezza totale 1.240 mt_largh. media 3.90 mt_strada completamente sterrata			1240,00	3,900		4'836,00		
	Parziale...	m2					4'836,00		
	<i>Tavola grafica B.10</i> Strada vicinale Bingias Mannas lunghezza totale 930 mt_largh. media 4.80 mt strada in parte in asfalto e in parte sterrata, da rendere completamente sterrata			930,00	4,800		4'464,00		
	Parziale...	m2					4'464,00		
	<i>Tavola grafica B.10</i> Strada vicinale Mori Orgiolis lunghezza totale 1.280 mt_largh. media 4.00 mt			1280,00	4,000		5'120,00		
	Parziale...	m2					5'120,00		
	<i>Tavola grafica B.10</i> Strada vicinale Casteddu Becciu lunghezza totale 630 mt_largh. media 5.25 mt			630,00	5,250		3'307,50		
	Parziale...	m2					3'307,50		
	Quantità totale 111.826 mq Si considera al 25% *(par.ug.=0,25*111826)		27956,50				-111'826,00		
	Parziale...	m2					-83'869,50		
	Sommano positivi...	m2					139'782,50		
	Sommano negativi...	m2					-111'826,00		
	SOMMANO...	m2					27'956,50	2,10	58'708,65
7 / 7 D.0001.0003. 0004	CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI BASE (TOUTVENANT BI ... rfetta regola d'arte, misurato in opera dopo costipamento. CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI BASE (TOUTVENANT BITUMATO) costituito da inerti di idonea granulometria, impastato a caldo in apposito impianto, con bi- tume in ragione del 3,5-4,5% in peso; steso in opera con vibrofini- trice meccanica in strato dello spessore compresso finito di cm 10-15, compresa la rullatura. Valutato per mc compresso per								
	A R I P O R T A R E								70'220,86

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di misura	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
			par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O								70'220,86
	<p>strade urbane ed extraurbane. I dosaggi e le modalità saranno quelli indicati nelle Norme Tecniche. E' compresa la fornitura di ogni materiale, lavorazione ed ogni altro onere per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte, misurato in opera dopo costipamento.</p> <p>Lavori di ripristino della pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso (asfalto). Si considerano solo le porzioni di pavimentazione asfalto completamente danneggiato da ripristinare. Realizzazione strati di base da 10 cm</p> <p><i>Tavola grafica B.3</i> Strada vicinale Terramaini lunghezza totale 8.000 mt_ tratti in asfalto 4.850 mt + 150 mt 1° tratto in asfalto completamente danneggiato lungh. 300 mt_largh. 5 mt (misure progressive da 0 a 300 mt)</p> <p>2° tratto in asfalto completamente danneggiato lungh. 490 mt_largh. 4.70 mt (misure progressive da 360 mt a 850 mt)</p> <p style="text-align: right;">Parziale...</p>								
		m3		300,00	5,000	0,100	150,00		
				490,00	4,700	0,100	230,30		
							380,30		
	<p><i>Tavola grafica B.4</i> Strada vicinale Sa Fraighedda lunghezza totale 950 mt_larghezza media 3.77_ mt tratto in asfalto completamente danneggiato 280 mt_largh. 3.75 mt demolizione completa</p> <p style="text-align: right;">Parziale...</p>								
		m3		280,00	3,750	0,100	105,00		
							105,00		
	<p><i>Tavola grafica B.8</i> Strada vicinale Cortairoxi lunghezza totale 560 mt_ tratti in asfalto 260 mt + 230 mt 1° tratto in asfalto completamente danneggiato lungh. 260 mt_largh. media 3.83 mt (misure progressive da 0 a 260 mt)</p> <p>2° tratto in asfalto completamente danneggiato lungh. 230 mt_largh. 3.45 mt (misure progressive da 330 mt a 560 mt)</p> <p style="text-align: right;">Parziale...</p>								
		m3		260,00	3,830	0,100	99,58		
				230,00	3,450	0,100	79,35		
							178,93		
	<p>Quantità totale 664.23 mc Si considera al 20% *(par.ug.=0,20*664,23)</p> <p style="text-align: right;">Parziale...</p>						-664,23		
				132,85			132,85		
		m3					-531,38		
		m3					797,08		
		m3					-664,23		
		m3					132,85	116,85	15'523,52
8 / 8 D.0001.0003. 0011	<p>CONGLOMERATO BITUMINOSO (BINDER) PER STRATO DI COLLEGAMEN ... Valutato per mc compresso per strade urbane e extraurbane. CONGLOMERATO BITUMINOSO (BINDER) PER STRATO DI COLLEGAMENTO costituito da graniglia e pietrischetti della IV categoria prevista dalle norme C.N.R., sabbia ed additivo, impastato a caldo in apposito impianto con bitume di prescritta penetrazione in ragione del 4.5-5.0% in peso; steso in opera con vibrofinitrice meccanica in sequenza di strati dello</p>								
	A R I P O R T A R E								85'744,38

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di misura	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
			par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O								85'744,38
	<p>spessore com- presso finito di cm 5-7, compresa la rullatura. Valutato per mc compresso per strade urbane e extraurbane.</p> <p>Lavori di ripristino della pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso (asfalto). Si considerano solo le porzioni di pavimentazione asfalto completamente danneggiato da ripristinare.</p> <p><i>Tavola grafica B.3</i> Strada vicinale Terramaini lunghezza totale 8.000 mt_tratti in asfalto 4.850 mt + 150 mt 1° tratto in asfalto completamente danneggiato lungh. 300 mt_largh. 5 mt (misure progressive da 0 a 300 mt)</p> <p style="text-align: right;">300,00 5,000 0,070 105,00</p> <p>2° tratto in asfalto completamente danneggiato lungh. 490 mt_largh. 4.70 mt (misure progressive da 360 mt a 850 mt)</p> <p style="text-align: right;">490,00 4,700 0,070 161,21</p> <p style="text-align: right;">Parziale... m3 <u>266,21</u></p> <p><i>Tavola grafica B.4</i> Strada vicinale Sa Fraighedda lunghezza totale 950 mt_larghezza media 3.77_ mt tratto in asfalto completamente danneggiato 280 mt_largh. 3.75 mt _demolizione completa</p> <p style="text-align: right;">280,00 3,750 0,070 73,50</p> <p style="text-align: right;">Parziale... m3 <u>73,50</u></p> <p><i>Tavola grafica B.8</i> Strada vicinale Cortairoxi lunghezza totale 560 mt_tratti in asfalto 260 mt + 230 mt 1° tratto in asfalto completamente danneggiato lungh. 260 mt_largh. media 3.83 mt (misure progressive da 0 a 260 mt)</p> <p style="text-align: right;">260,00 3,830 0,070 69,71</p> <p>2° tratto in asfalto completamente danneggiato lungh. 230 mt_largh. 3.45 mt (misure progressive da 330 mt a 560 mt)</p> <p style="text-align: right;">230,00 3,450 0,070 55,55</p> <p style="text-align: right;">Parziale... m3 <u>125,26</u></p> <p>Quantità totale 464.97 mc Si considera al 20% *(par.ug.=0,20*464,97)</p> <p style="text-align: right;">92,99</p> <p style="text-align: right;">Parziale... m3 <u>-371,98</u></p> <p style="text-align: right;">Sommano positivi... m3 557,96 Sommano negativi... m3 <u>-464,97</u></p> <p style="text-align: right;">SOMMANO... m3 <u>92,99</u></p>							128,98	11'993,85
9 / 9 D.0001.0003. 0001	<p>COMPATTAMENTO del piano di posa della FONDAZIONE STRADALE ... con Md <=50 N/mm² su terreni dei gruppi A1, A2-4, A2-5, A3</p> <p>COMPATTAMENTO del piano di posa della FONDAZIONE STRADALE (sottofondo) nei tratti in trincea per la profondità e con le modalita prescritte dalle norme tecniche, fino a raggiun- gere in ogni punto un valore della densita non minore del 95% di quella massima della prova AASHO modificata, ed una portanza caratterizzata in superficie da un modulo di deformazione Md <=50 N/mm² in funzione della natura dei terreni e del rilevato; compresi gli eventuali essiccamenti od inumidimenti necessari con Md <=50 N/mm² su terreni dei gruppi A1, A2-4, A2-5, A3</p>								
	A R I P O R T A R E								97'738,23

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di misura	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
			par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O								97'738,23
	Lavori di ripristino della pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso (asfalto). Si considerano solo le porzioni di pavimentazione asfalto completamente danneggiato da ripristinare.								
	<i>Tavola grafica B.3</i> Strada vicinale Terramaini lunghezza totale 8.000 mt_tratti in asfalto 4.850 mt + 150 mt 1° tratto in asfalto completamente danneggiato lungh. 300 mt_largh. 5 mt (misure progressive da 0 a 300 mt)			300,00	5,000		1'500,00		
	2° tratto in asfalto completamente danneggiato lungh. 490 mt_largh. 4.70 mt (misure progressive da 360 mt a 850 mt)			490,00	4,700		2'303,00		
	Parziale...	m2					3'803,00		
	<i>Tavola grafica B.4</i> Strada vicinale Sa Fraighedda lunghezza totale 950 mt_larghezza media 3.77_ mt tratto in asfalto completamente danneggiato 280 mt_largh. 3.75 mt demolizione completa			280,00	3,750		1'050,00		
	Parziale...	m2					1'050,00		
	<i>Tavola grafica B.8</i> Strada vicinale Cortairoxi lunghezza totale 560 mt_tratti in asfalto 260 mt + 230 mt 1° tratto in asfalto completamente danneggiato lungh. 260 mt_largh. media 3.83 mt (misure progressive da 0 a 260 mt)			260,00	3,830		995,80		
	2° tratto in asfalto completamente danneggiato lungh. 230 mt_largh. 3.45 mt (misure progressive da 330 mt a 560 mt)			230,00	3,450		793,50		
	Parziale...	m2					1'789,30		
	Quantità totale 6642.30 mq Si considera al 20% *(par.ug.=0,20*6642,3)		1328,46				-6'642,30		
	Parziale...	m2					-5'313,84		
	Sommano positivi...	m2					7'970,76		
	Sommano negativi...	m2					-6'642,30		
	SOMMANO...	m2					1'328,46	0,89	1'182,33
10 / 10 V.001	RETE METALLICA PER RECINZIONI Chiudenda con rete metallica plastificata alta mt 1 e sovrastante un ordine di filo di ferro spinato zincato su pali di castagno posti alla distanza di mt 3.00 e dell'altezza minima fuori terra di mt. 1.30, diametro in testa di cm 6-8. In opera compresa fornitura e posa rete e maggiori oneri per particolari difficoltà dei luoghi.								
	Rifacimento o realizzazione ex novo recinzioni lungo strade			100,00			100,00		
	SOMMANO...	cadauno					100,00	17,15	1'715,00
11 / 11 ZF.101.200	RIMBOSCHIMENTO CON L'IMPIEGO DI CONIFERE, EUCALIPTI E LATIFOGIE								
	A R I P O R T A R E								100'635,56

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di misura	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
			par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO								100'635,56
	Rimboschimento su terreno lavorato a scasso, strisce, gradoni e buche, con l'impiego di conifere, eucalipti e latifoglie allevate in vaso, compresa fornitura piantina, trasporto, piantagione e ogni altro onere necessario. Piantagione in terreni con bassa difficoltà.								
	Sostituzione piante lungo strade					129,00			
	SOMMANO...	cadauno				129,00	3,10	399,90	
12 / 12 D.0001.0003. 0076	SEGNALE STRADALE CIRCOLARE DI PRESCRIZIONE O OBBLIGO eseg ... lloneria e dispositivo antirotazione con diametro di cm 60 SEGNALE STRADALE CIRCOLARE DI PRESCRIZIONE O OBBLIGO eseguito in scatolato di alluminio 25/10 e finitura in pellicola rifrangente di classe 2, dato in opera compreso lo sca- vo per il blocco di sostegno e il carico e trasporto a rifiuto delle materie di risulta e l'eventuale ripristino della pavimentazione; la formazione del blocco di sostegno in calcestruzzo preconfezionato Rck20 di dimensioni di cm 40x40x60; il palo di sostegno, di altezza adeguata alle dimensioni del segnale ed alle norme di sicurezza, in tubo di acciaio zincato con diametro di 60 mm munito di dispos- itivo antirotazione; le staffe e i collari di fissaggio palo- cartello in alluminio, complete di bulloneria e dispositivo antirotazione con diametro di cm 60								
	Sostituzione o nuova fornitura segnali lungo strade					2,00			
	SOMMANO...	cad				2,00	250,72	501,44	
13 / 13 D.0001.0003. 0079	SEGNALE STRADALE TRIANGOLARE DI PERICOLO eeguito in scato ... lloneria e dispositivo antirotazione dimensioni cm 90 lato SEGNALE STRADALE TRIANGOLARE DI PERICOLO eseguito in scatolato di alluminio 25/10 e finitura in pellicola rifrangente di classe 1, dato in opera compreso lo scavo per il blocco di sostegno e il carico e trasporto a rifiuto delle materie di risul- ta e l'eventuale ripristino della pavimentazione; la formazione del blocco di sostegno in calcestruzzo preconfezionato Rck20 di dimen- sioni di cm 40x40x60; il palo di sostegno, di dimen- sioni di cm 40x40x60; il palo di sostegno, di altezza adeguata alle dimensioni del segnale ed alle norme di sicurezza, in tubo di ac- ciao zincato con diametro di mm 60 munito di dispositivo antiro- tazione; le staffe e i collari di fissaggio palo- cartello in alluminio, complete di bulloneria e dispositivo antirotazione dimensioni cm 90 lato								
	Sostituzione o nuova fornitura segnali lungo strade					2,00			
	SOMMANO...	cad				2,00	194,58	389,16	
14 / 14 D.0001.0006. 0016	Tombini e cavalcafossi (Cat 4) CAVALCAFOSSO per strade secondarie, della lunghezza media ... comprese le carpenterie per metro lineare di cavalcafosso CAVALCAFOSSO per strade secondarie, della lunghezza media di m 4,00, realizzato con tubo in cemento vibrocompreso del diametro di cm 40, inglobato in un dado di calcestruzzo RcK 20, a sezione								
	A RIPORTARE								101'926,06

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di misura	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
			par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O								101'926,06
	trapezia con dimensioni in larghezza di m 0,60 inferiormente e m 1,20 superiormente e altezza m 0,60, con sovrastante platea di calcestruzzo RcK 20 di dimensioni di m 4,00x3,00x0,20, completato con due cordoli di protezione aventi sezione di m 0,20x0,25; dato in opera escluso scavi e rinterrì, ma comprese le carpenterie per metro lineare di cavalcafosso								
	Sistemazioni ingressi vari						15,00		
	SOMMANO...	cad					15,00	197,62	2'964,30
	Noli a caldo (Cat 5)								
15 / 15 B.0004.0016. 0007	MOTORGRADER DA 125 HP peso Kg.11,630, gi`a esistente in c ... rante, lubrificanti, ricambi, manutenzione e assicurazione MOTORGRADER DA 125 HP peso Kg.11,630, già esistente in cantiere, compresi l'operatore e i consumi di carburante, lubrificanti, ricambi, manutenzione e assicurazione								
	Nolo a caldo per lavori di scarificazione a tutta sezione ed a sezione parziale						8,00		
	SOMMANO...	ora					8,00	84,95	679,60
16 / 16 B.0004.0016. 0004	RULLO COMPRESSORE gi`a esistente in cantiere, compresi l' ... sicurazionetipo TANDEM VIBROGOMMATO, HP 112, peso Kg.10000 RULLO COMPRESSORE già esistente in cantiere, compresi l'operatore e i consumi di carburante, lubrificanti, ricambi, manuten- zione e assicurazionetipo TANDEM VIBROGOMMATO, HP 112, peso Kg.10000								
	Nolo a caldo per lavori di scarificazione a tutta sezione ed a sezione parziale						6,00		
	SOMMANO...	ora					6,00	58,67	352,02
17 / 17 B.0004.0017. 0004	AUTOCARRO RIBALTABILE trilaterale, compresi conducente, c ... , assicurazione e bollo, della portata utile fino a: 8,0 t AUTOCARRO RIBALTABILE trilaterale, compresi conducente, consumi, manutenzione, assicurazione e bollo, della portata utile fino a: 8,0 t								
	Nolo a caldo per lavori di scarificazione a tutta sezione ed a sezione parziale						4,00		
	SOMMANO...	ora					4,00	56,83	227,32
	Arrotondamento (Cat 6)								
18 / 18	ARROTONDAMENTO ARROTONDAMENTO						1,00		
	A R I P O R T A R E						1,00		106'149,30

